

Hava ambulans hizmeti sigorta sektörü ile büyüyecek

Türkiye'de hava ambulans hizmeti veren Redstar, yurtdışında da birçok proje bazlı işlerde çalışıyor. Türkiye'de hava ambulans hizmetinin çok tanınmadığını ve sigorta şirketlerinin gerekli önemi vermediğini belirten Redstar Proje Geliştirme Müdürü İsmail Demirdöğen, "Halâ Türkiye'de ambulans lüksten öteye gidemiyor. Bu sistem ancak sigorta şirketleri sayesinde gelişir" diyor.



Türkiye'de her ne kadar geçmişe eskiye dayansa da yeni gelişmeye başlayan sektörlerden birisi de hava ambulans hizmetleri. Türkiye'de bu alanda faaliyet gösteren şirket çok fazla değil. Sektördeki en eski şirketlerden birisi 1988 yılında kurulan ve 1992 yılından itibaren de hava ambulans hizmeti vermeye başlayan Redstar Havacılık Hizmetleri şirketi.

Sektörün öncülerinden Redstar'ın da amacı öncelikli olarak sigorta şirketlerinin bu sektöre önem vermesini sağlayarak sektörü büyütmek. Hava ambulans hizmetlerinin türünün Türkiye'de ne insanlarda ne de sigorta şirketlerinde tam olarak yerleşmediğine dikkat çeken Redstar Proje Geliştirme Müdürü İsmail Demirdöğen, "Coğrafi olarak İstanbul'dan küçük Lüksemburg'da 4 helikopter ambulans ve 2 uçak ambulans

bulunuyor. Diğer taraftan Almanya'da 100'e yakın yoğun bakım donanımlı helikopter ambulans ve 15'e yakın yoğun bakım donanımlı uçak ambulans var. Türkiye'de ise yalnızca Redstar'da bulunan hava araçları yoğun bakım donanımlı olup bu sayı 6 helikopter ve 1 uçakta kalmıştır ki, nakil ettiğimiz hastaların büyük çoğunluğu yabancılardır. Dolayısıyla halkımız için ne yazık ki hava ambulans lüksten öteye gidememiş ve toplumun geneline yansıtılmamıştır" şeklinde konuştu.

Artık harekete geçme zamanı

Konu ile ilgili sigorta şirketlerini ziyaret ettiklerini belirten Demirdöğen, bu ziyareder neticesinde sigorta şirketlerinin Türkiye'de bu hizmeti benimsemediğini gördüklerini söylüyor ve ekliyor:

"Hava ambulansının toplum geneline yaygınlaştırılabilmesi konusunda sigorta şirketlerinin önemli bir yönlendiriciliği gerekli. Sigorta şirketleri hava ambulans kapsamını standart polişe bünyesine koyarak bu hizmetin uluslararası standartlarda Türkiye'de topluma ulaşımını sağlayabilir. Bu ana kadar ki yaklaşım devam ederse üzümlere ifade etmem gerekir ki bu hizmet uzun yıllar daha Türkiye'de gelişim gösteremeyecektir. 1988 yılında biz ilk hava ambulans hizmeti sunmaya başladığımızda, Avrupa'da 4 ülkede 5 organizasyon tarafından bu hizmet sağlanıyordu. Bugün Polonya'da, Mısır'da, Slovenya'da bu hizmetten Türkiye'den daha yaygın yararlanılıyor. Bu bir taraftan üzüntü verici olup, diğer taraftan artık hareketlenme vaktinin çoktan geçtiğinin göstergesidir."